

ISMERTETŐ KIADVÁNY

GANZ-SOR EBN8

Elektromos városi midibusz



GTKB Kft.

Projekt kódszáma:
GINOP_PLUSZ-2.1.1-21-2022-00081

2024/06/30

A GINOP_PLUSZ-2.1.1-21-2022-00081 az Európai Unió
társfinanszírozásával valósult meg.

Projekt célja

A fejlesztésünk célja – a GTKB Kft. bajai gyáranak járműgyártási képessége megeremtése keretében – egy elektromos midibusz rendszer kifejlesztése volt, mely a szokásos, közlekedésben betöltött szerepén túl hozzájárul az alternatív energiaforrásokból előállított áram felhasználásához úgy, hogy annak felhasználásával és tárolásával optimalizálja a hálózat üzemeltetését, folyamatosan biztosítva annak rugalmasságát.

Elemzések szerint a megújuló villamos energiát a legnagyobb társadalmi - gazdasági hatékonyság mellett az agglomerációs tömegközlekedésben lehet felhasználni. E téren 3 indoka is van az e-mobilitás fejlesztésének:

- a klímavédelem,
- az igény vezérelt forgalmi feladatok
- a helyi megújuló energia közösségek mobil tározói lehetősége az e-busz formájában.

További indokok az igényvezérelt - ill. sajátos, mint pl. iskolabusz - forgalmi feladatok mellett a – munkaerő mobilitását előmozdító - ráhordó járatok támasztotta jelentős igény.

Projekt eredménye

1. A fejlesztés fő eredménye egy elektromos midibusz rendszer, melyben a busz nem csupán jármű, hanem mozgó energiatároló is, amely az alternatív energiaforrásokból előállított áram tárolásával optimalizálja a hálózat üzemeltetését, elősegítve annak rugalmasságát. Az energetikai és közlekedési komponens integrált rendszerre kapcsolódik össze, amely a közlekedés és az áramellátás együttműködésével megnyitja a buszokban rejlő energiagazdálkodási potenciál kihasználásának lehetőségét a hálózati terhelésingadozás csillapítására. A rendszer buszból, töltőinfrastruktúrából, fix storage-ból és vezérlő-szoftverből áll.
2. Elkészült egy új elektromos midibusz, amelyre az illetékes hatósághoz beadtuk típusbizonyítvány kibocsátása iránti kérelmet.
3. Elkészült a rendszer vezérlő-szoftverének – töltés-optimalizálást támogató szoftver – követelmény-specifikációja, logikai rendszerterve, szoftver-architektúra rendszerterve és domain-modellje, összeállításra került a rendszer „laboratóriumi tesztmodellje”.

4. A fejlesztés megalapozta a GTKB Kft. új stratégiai üzletágát az e-mobilitás területén, kialakításra került a szükséges gyártási infrastruktúra, valamint a töltőinfrastruktúra, a Társaság alkalmassá vált 2. lépcsős járműgyártói tevékenység folytatására.

GANZ-SOR EBN8 Elektromos városi midibusz

Modern, alacsonypadlós elektromos busz, amely károsanyag-kibocsátásmentes városi és helyközi tömegközlekedésre készült.

Továbbá használati értékei alkalmassá teszik az autóbust turisztikai területeken történő személyszállításra is.



Műszaki paraméterek

Hosszúság	8000 mm
Szélesség	2525 mm
Magasság	2920 mm
Jármű bruttó súlya	9150 kg
Tengelytáv	3950 mm
Befogadóképesség	16 ülőhely

Motor

Motor típusa	aszinkron vontatómotor hatpólusú, folyadékűtéses
Motor maximális teljesítménye	120 kW
Motor maximális nyomaték	968 Nm

Elekromos rendszer

Névleges feszültség	666 V
Akkumulátor kapacitás	kb. 200 kWh
Hatótáv	>200 km

Gépészet

Retarder	Visszatápláló villamosfék
Fék	Tárcsafék (elől/hátul) ABS, ASR, EBS
Felfüggesztés	4 légrugó, 4 hidraulikus lengéscsillapító
Kormánymű	Elektrohidraulikus
Gumiabroncs	285/70 R 19,5



Elérhetőség

GTKB Kft.

info@gtkb.hu

+36 30 688 0424

www.gtkb.hu